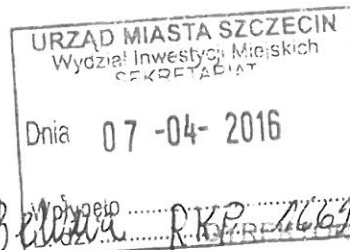


Tramwaj Mierzyn konsultuj Szczecin

Wysłano: 6 kwietnia 2016 17:01

Do: wim



p. dyr. A. B. *[Handwritten signature]*
 07.04.2016 r. *[Handwritten signature]*

Przedstawiam swój głos w temacie konsultacje społeczne nt. budowy torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn.

Interesując się tym jak zmienia się Szczecin, przyglądam się od lat jak wygląda system komunikacji miejskiej w Szczecinie.

Jeśli chodzi o tramwaje, to od lat sieć linii tramwajowej na lewobrzeżu nie była rozbudowywana. Udowodnione jest, że transport szynowy sprawdza się w dużych aglomeracjach (dowodem - powrót tramwajów na ulice Olsztyna). A jednak w Szczecinie w minionych latach, wszystkie nowo wybudowane lub rozbudowywane osiedla skomunikowano liniami autobusowymi.

Były od dawna plany wybudowania nowych linii tramwajowych, na ul. Mieszka I czy na ul. 26 kwietnia (wtedy to właśnie przebudowano wiadukt kolejowy na Turzynie, aby można było rozpocząć tą budowę, do której niestety nie doszło). Teraz czytam o planach wydłużenia w niedalekiej przyszłości trasy linii nr 8 pod Mierzyn. Niewątpliwie pięknym by było, gdyby ta trasa powstała. Przedłużenie linii co prawda wiąże się z przebudową jezdnii pomiędzy rondem Gierosa a ul. Kwiatową, ale ta przebudowa moim zdaniem stworzyłaby nową alternatywę dla mieszkańców nowo budowanych osiedli w tamtym rejonie (Polnord, Za sterem). Wielu mieszkańców z tamtego rejonu mając alternatywę, niejednokrotnie skorzystałoby z tramwaju, (rezygnując jednocześnie z jazdy własnym pojazdem) co spowodowałoby zwiększenie rentowności linii nr 8 poprzez zwiększoną ilość pasażerów, a jednocześnie zmniejszyłoby liczbę samochodów jadących do miasta i parkujących w nim. A można to zrealizować dużo szybciej i chyba? za mniejsze pieniądze niż np. budowa całkowicie nowej linii w ul. Mieszka I. W związku z tym dziwić się należy oponentom, sprzeciwiającym się czy też negującym sens przedłużenia tej linii pod Mierzyn.

Jednocześnie dziwię się mieszkańcom tamtej części miasta, że gremialnie nie lobbują w tej sprawie?!

Jestem dodatkowo zdania że równolegle, należałoby pomyśleć nad wybudowaniem krótkich łączników torowisk, które spowodowałyby, że sieć tramwajowa byłaby bardziej funkcjonalna. Widać to było ewidentnie przy remoncie węzła drogowego - Bramy portowej. Ta przebudowa wyłączyła na wiele miesięcy kilka linii tramwajowych (np. 8 na Gumieńce).

A wystarczyłoby, aby na ul. Boh. Warszawy dobudować niedługi odcinek torów pomiędzy ulicami Bol. Krzywoustego i Sikorskiego, i tramwaje linii 8 spokojnie mogłyby dalej obsługiwać mieszkańców Gumieniec.

Najciekawsze, że jak pamiętam ten odcinek miał być kiedyś wybudowany, jednakże do tej realizacji nie doszło, a szkoda.

Może ta opinia stanie się iskrą do zmiany nastawienia naszych decydentów do kierunków rozwoju komunikacji miejskiej

[Handwritten signature]
 dotkając do
 konsultacji
 społecznej

Z-ca Dyrektora Wydziału

[Handwritten signature]
 08.04.16

[Handwritten signature]
 08.04.16

[Handwritten signature]